



## C40城市气候领导联盟 C40 Cities Climate Leadership Group

网站: <http://www.c40.org/>

联系方式: ◆New York

120 Park Avenue, 23rd Floor, New York, NY 10017, United States

◆London

North West Entrance, City-Gate House, 39-45 Finsbury Square, Level 7,  
London EC2A 1PX, United Kingdom

◆Rio de Janeiro

R. São Clemente, 360 - Morro Santa Marta, Botafogo, 22260-000,  
Rio de Janeiro - RJ, Brazil

世界上绝大部分能源消耗发生在城市中,城市对于导致气候变化负有很大的责任,全球大城市联手应对气候变化挑战,将会在缓解气候变化方面起到关键性作用。2005年在伦敦成立的C40城市气候领导联盟(C40 Cities Climate Leadership Group),便是拥有这样目标的一个国际组织。

### C40 Cities成立背景

C40城市气候领导联盟(又称C40城市集团)是一个应对气候变化的国际城市联合组织,致力于推动城市的减排行动和可持续发展,2005年在前任伦敦市长肯·利文斯顿的提议下成立。围绕着《克林顿气候倡议》(CCI)来实行减排计划,以CCI来推动城市的减排行动和可持

续发展,开展减排合作项目,提高能源使用效率,减少温室气体排放。

2005年10月,来自18个世界大城市的代表汇集在英国伦敦,共同商讨如何联合行动应对全球变暖和气候变化。各城市代表均意识到,需要采取联合行动并开展合作,以减少温室气体排放。参会各城市达成共识,承诺采取联合行动实现温室气体减排,C40世界大城市气候领导联盟成立。

伦敦市长高级顾问马克·瓦茨曾介绍,C40组织会进行适应气候变化的案例研究,选择典型的部门、区域进行适应气候变化案例研究,提出具有可操作性的适应政策和措施。

#### C40 Cities工作方式

C40成员城市在建筑、交通等领域拥有很好的经验,通过分享信息和经验,并效仿行动和措施提供最为迅速有效的城市经验,快速达到消减温室气体的目的。

例如,斯德哥尔摩在建筑节能方面具有很好的经验。斯德哥尔摩市实行分布式能源供应,70%的能源供应来自热电联供,用垃圾焚烧产生的热能发电。伦敦市就和斯德哥尔摩市有关人员召开会议,就建筑节能领域交流经验,并在其他城市推广这样的做法,以减少建筑物的能源使用。

伦敦市在城市中心区对机动车实行拥堵收费政策,建立专门的自行车道,鼓励市民使用公共交通工具。2003年2月,交通拥堵时段收费制度开始引入伦敦中心城区。这一政策在

收费地区已经消减了20%的机动车量,削减了4000至5000万台机动车燃油消费量,而在伦敦则削减了10万吨二氧化碳排放量。这些对于拥堵的收费每年能够筹集1.22亿英镑的资金,用于改善交通状况,其中包括提供更多公共交通工具,提高再交通运输领域的能源效率。2007年8月,斯德哥尔摩继伦敦后成为欧洲第2个采取拥堵收费制度的城市。瑞典是在2006年实行了7个月实验后做出这一决定的。在实验期间,瑞典二氧化碳排放量削减了14%,机动车数量消减了22%。2006年9月瑞典实行了全民投票,只有斯德哥尔摩市通过了拥堵收费制度,其中53%的市支持拥堵收费制度,而在全国范围内只有39.8%的人投赞成票,瑞典政府宣布实施拥堵收费制度。

#### C40 Cities在中国

目前C40城市气候领导联盟成员包括柏林、伦敦、洛杉矶、纽约、多伦多、哥本哈根、悉尼、东京等75个国际城市,其中中国香港、北京、上海、深圳、武汉、南京和广州等6座城市为其成员。

2014年,C40的第一个中国城市顾问处落地“绿色低碳发展基金会”。绿色低碳发展基金会在深圳,也是深圳首家以低碳发展为宗旨的非赢利环保组织,基金会通过C40城市网络,目前在中国推动着城市绿色低碳发展的国际交流合作。

整理/陈博